



BẢNG KÊ KHAI MỨC GIÁ

I – Biểu giá lai dắt hỗ trợ tàu biển cập và rời cảng

1.1. Đơn giá tàu lai hỗ trợ tàu cập và rời cảng

1.1.1. Đơn giá dịch vụ lai dắt tại khu vực cảng biển đối với tàu vận tải nội địa tại khu vực I như sau:

STT	Công suất tàu lai	Đơn giá/1 giờ hỗ trợ (VND/giờ)
1	Từ 500 đến dưới 800	Từ 3.000.000 đến 3.900.000
2	Từ 800 đến dưới 1300	Từ 4.400.000 đến 5.700.000
3	Từ 1300 đến dưới 1800	Từ 5.800.000 đến 7.600.000
4	Từ 1800 đến dưới 2200	Từ 9.900.000 đến 12.800.000
5	Từ 2200 đến dưới 3000	Từ 11.000.000 đến 14.300.000
6	Từ 3000 đến dưới 4000	Từ 12.400.000 đến 16.100.000
7	Từ 4000 đến dưới 5000	Từ 16.800.000 đến 21.900.000
8	Từ 5000 trở lên	Từ 24.200.000 đến 31.400.000

1.1.2. Đơn giá dịch vụ lai dắt tại khu vực cảng biển đối với tàu vận tải quốc tế tại khu vực I như sau:

STT	Công suất tàu lai	Đơn giá/1 giờ hỗ trợ (USD/giờ)
1	Từ 500 đến dưới 800	Từ 207 đến 298
2	Từ 800 đến dưới 1300	Từ 273 đến 473
3	Từ 1200 đến dưới 1800	Từ 311 đến 702
4	Từ 1800 đến dưới 2200	Từ 415 đến 877
5	Từ 2200 đến dưới 3000	Từ 630 đến 975
6	Từ 3000 đến dưới 4000	Từ 792 đến 1230
7	Từ 4000 đến dưới 5000	Từ 1080 đến 1620
8	Từ 5000 trở lên	Từ 1620 đến 2430

1.2. Nguyên tắc chung:

- Số lượng: Số lượng tàu lai sử dụng cho việc hỗ trợ tàu cập và rời bến cảng áp dụng theo Quy định của cơ quan có thẩm quyền hoặc do hoa tiêu/chủ tàu yêu cầu
- Các đơn giá trên chưa bao gồm VAT, áp dụng cho vùng nước trước bến của cảng.
- Đối với việc sử dụng tàu lai chuyên dụng Azimuth, áp dụng đơn giá bằng 150% giá dịch vụ nêu trên.

- Tỷ giá thanh toán USD được tính theo tỷ giá bán của Ngân hàng Ngoại thương Việt Nam (Vietcombank) công bố tại thời điểm phát sinh công việc.
- Trường hợp phải điều động tàu lai từ khu vực khác đến vị trí lai dặt, đơn giá điều động được tính trên cơ sở thỏa thuận giữa hai bên nhưng không vượt quá 70% đơn giá quy định tại các biểu nêu trên.
- Quy định làm tròn đơn vị thời gian: Đối với đơn vị thời gian là giờ: Một giờ tính 60 phút, phần lẻ từ 30 phút trở xuống tính ½ giờ, trên 30 phút trở lên đến 60 phút tính 1 giờ.

II – Các trường hợp khác

- Trường hợp hộ tổng, cứu hộ, lai dặt trên biển, kéo cạn tàu gặp sự cố,... đơn giá sẽ do hai bên tự thỏa thuận

-----<<>-----

