

BẢNG GIÁ DỊCH VỤ LAI DẮT

Kính gửi: Quý Chủ tàu – Quý Đại lý – Quý Đối tác
- Căn cứ Thông Thông tư 39/2023/TT-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải Ban hành biểu khung giá dịch vụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam. Mức giá niêm yết này thực hiện từ ngày 01/01/2024, Công ty CP Hàng Hải Tân cảng miền Bắc xin gửi tới Quý Chủ tàu, Quý đại lý, Quý đối tác Biểu giá dịch vụ lai dắt tại cảng biển như sau:

I – Biểu giá lai dắt hỗ trợ tàu biển cập và rời cảng

1.1. Đơn giá tàu lai hỗ trợ tàu cập và rời cảng

1.1.1. Đơn giá dịch vụ lai dắt tại khu vực cảng biển đối với tàu vận tải nội địa như sau:

STT	Công suất tàu lai	Đơn giá/1 giờ hỗ trợ (VNĐ/giờ)
1	Từ 1800 đến dưới 2200	11.900.000
2	Từ 2200 đến dưới 3000	14.300.000
3	Từ 3000 đến dưới 4000	15.500.000
4	Từ 4000 đến dưới 5000	19.400.000
5	Từ 5000 trở lên	29.000.000

1.1.2. Đơn giá dịch vụ lai dắt tại khu vực cảng biển đối với tàu vận tải quốc tế như sau:

STT	Công suất tàu lai	Đơn giá/1 giờ hỗ trợ (USD/giờ)
1	Từ 1800 đến dưới 2200	855
2	Từ 2200 đến dưới 3000	975
3	Từ 3000 đến dưới 4000	1.230
4	Từ 4000 đến dưới 5000	1.620
5	Từ 5000 trở lên	2.430

1.2. Nguyên tắc chung:

- Số lượng: Số lượng tàu lai sử dụng cho việc hỗ trợ tàu cập và rời bến cảng áp dụng theo Quy định của cơ quan có thẩm quyền hoặc do hoa tiêu yêu cầu
- Các đơn giá trên chưa bao gồm VAT, áp dụng cho vùng nước trước bến của cảng.
- Đối với việc sử dụng tàu lai chuyên dụng Azimuth, áp dụng đơn giá tối đa bằng 150% giá dịch vụ nêu trên.

- Tỷ giá thanh toán USD được tính theo tỷ giá bán của Ngân hàng Ngoại thương Việt Nam (Vietcombank) công bố tại thời điểm phát sinh công việc.
- Trường hợp phải điều động tàu lai từ khu vực khác đến vị trí lai dất, đơn giá điều động được tính trên cơ sở thỏa thuận giữa hai bên nhưng không vượt quá 70% đơn giá quy định tại các biểu nêu trên.
- Quy định làm tròn đơn vị thời gian: Đối với đơn vị thời gian là giờ: Một giờ tính 60 phút, phần lẻ từ 30 phút trở xuống tính $\frac{1}{2}$ giờ, trên 30 phút trở lên đến 60 phút tính 1 giờ.

II – Các trường hợp khác

- Trường hợp hộ tổng, cứu hộ, lai dất trên biển, kéo cạn tàu gặp sự cố,... đơn giá sẽ do hai bên tự thỏa thuận

-----<<>-----