

Hải Phòng, ngày 01 tháng 01 năm 2024

**BIỂU GIÁ DỊCH VỤ LAI ĐẮT**

**I – Biểu giá lai dắt hỗ trợ tàu biển cập và rời cảng**

**1.1. Đơn giá tàu lai dắt hỗ trợ tàu cập và rời cảng**

**1.1.1. Đơn giá dịch vụ lai dắt tại khu vực cảng biển đối với tàu vận tải nội địa tại khu vực II như sau:**

STT	Công suất tàu lai	Đơn giá/1 giờ hỗ trợ (VNĐ/giờ)
1	Từ 1800 đến dưới 2200	11.900.000
2	Từ 2200 đến dưới 3000	14.300.000
3	Từ 3000 đến dưới 4000	15.500.000
4	Từ 4000 đến dưới 5000	19.400.000
5	Từ 5000 trở lên	29.000.000

**1.1.2. Đơn giá dịch vụ lai dắt tại khu vực cảng biển đối với tàu vận tải quốc tế tại khu vực II như sau:**

STT	Công suất tàu lai	Đơn giá/1 giờ hỗ trợ (USD/giờ)
1	Từ 1800 đến dưới 2200	1.112
2	Từ 2200 đến dưới 3000	1.486
3	Từ 3000 đến dưới 4000	1.720
4	Từ 4000 đến dưới 5000	1.954
5	Từ 5000 trở lên	2.188

**1.2. Nguyên tắc chung:**

- Số lượng: Số lượng tàu lai sử dụng cho việc hỗ trợ tàu cập và rời bến cảng áp dụng theo Quy định của cơ quan có thẩm quyền hoặc do hoa tiêu/chủ tàu yêu cầu.
- Các đơn giá trên chưa bao gồm VAT, áp dụng cho vùng nước trước bến của cảng.
- Đối với việc sử dụng tàu lai chuyên dụng Azimuth, áp dụng đơn giá tối đa bằng 150% giá dịch vụ nêu trên.
- Tỷ giá thanh toán USD được tính theo tỷ giá bán của Ngân hàng Ngoại thương Việt Nam (Vietcombank) công bố tại thời điểm phát sinh công việc.

- Quy định làm tròn đơn vị thời gian: Đối với đơn vị thời gian là giờ: Một giờ tính 60 phút, phần lẻ từ 30 phút trở xuống tính  $\frac{1}{2}$  giờ, trên 30 phút trở lên đến 60 phút tính 1 giờ. Đối với đơn vị thời gian là ngày: Một ngày tính 24 giờ, phần lẻ của ngày thứ 12 giờ trở xuống tính  $\frac{1}{2}$  ngày, trên 12 giờ trở lên đến 24 giờ tính bằng 1 ngày

## **II – Các trường hợp khác**

- Trường hợp hộ tổng, cứu hộ, lai dắt trên biển, kéo cạn tàu gặp sự cố,... đơn giá sẽ do hai bên tự thỏa thuận

-----<>-----